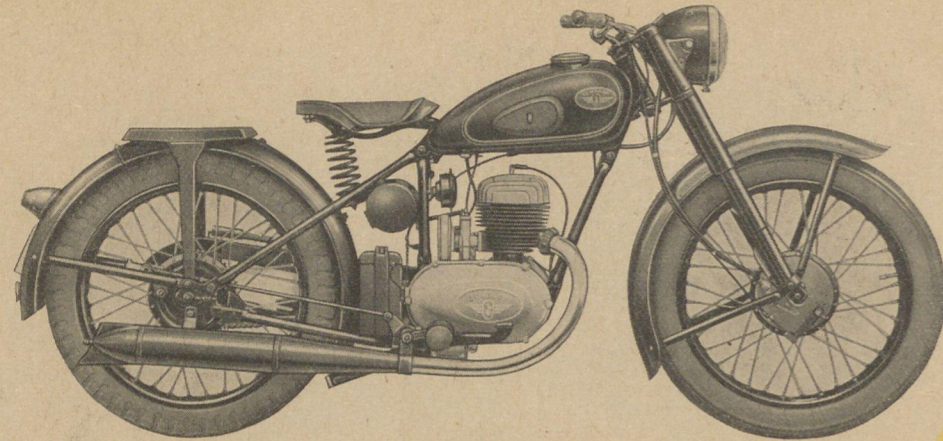


Eine **ZÜNDAPP**
der Stolz des Besitzers



Norma

Motor: Zündapp - Zweitakt - Blockmotor mit Zweistromspülung, Einport, Einhebel - Doppelvergaser mit Startschieber, Bohrung 60 mm, Hub 70 mm, Hubraum 198 ccm, 8,3 PS, Gemischschmierung, Kraftstoff-Normverbrauch ca. 2,45 Ltr./100 km. Höchstgeschwindigkeit: 86 km/Std. (aufrecht sitzend), 95 km/Std. (liegend).

Getriebe und Antrieb: Zündapp-Viergang-Ziehkeil-Getriebe mit Fußschaltung, Getriebe mit Motor im gemeinsamen Block, Mehrscheibenkupplung in Öl laufend, Hinterradkette.

Fahrgestell, Abmessungen usw.: Offener Doppelrohrrahmen verschraubt, Mittelständer, Lenker und Fußrasten verstellbar, Kettenschutz, Hinterrad mit Steckachse, aufklappbares Hinterradschutzblech, großer Druckfeder-Gummisattel mit Drehpunkt weit vor der Sattelnase, Teleskop-Vordergabel, zerlegbarer, neuartiger Auspufftopf, wirkungsvolle Innenbackenbremsen, 1 Benzinhahn. Leergewicht fahrfertig mit vollem Tank 122 kg, Tankinhalt 12 Ltr.

Ausstattung: Batterie-Lichtzündanlage 45/60 Watt mit 35/35 Watt Bilux-Glühlampe. Beleuchtbares Tachometer im Scheinwerfer. Beste Hochglanzlackierung. Lenker, Lichtmaschinendeckel und Auspuffrohr verchromt, Kniekissen, reichhaltiges Werkzeug, Luftpumpe. Lackierung: schwarz.

TELEGRAMMWORT: DENOR

KS 601

Motor: Zweizylinder-Viertaktmotor, gegenläufig, hängende Ventile, Bohrung 75 mm, Hub 67,6 mm, Hubraum 597 ccm, Leistung 28 PS bei 4700 U/min.

Elektrische Anlage: Noris 90 Watt Batterie-Lichtzündanlage.

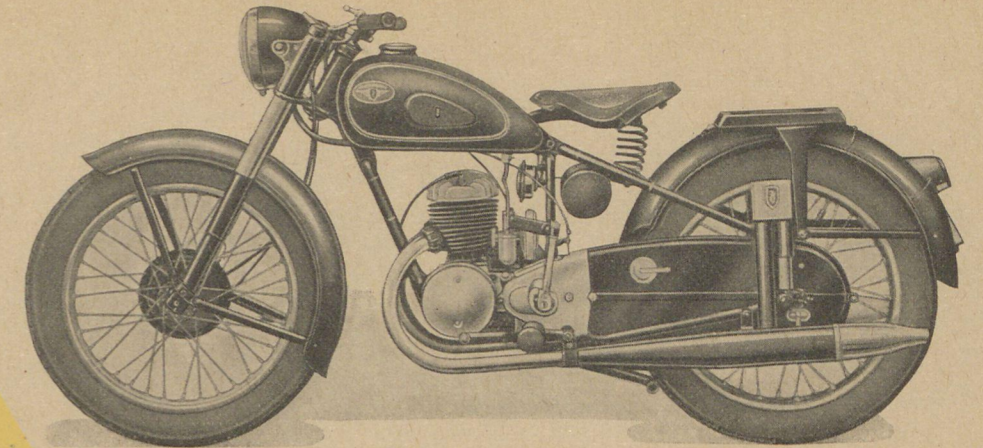
Vergaser: Zwei Schrägstromvergaser, Naßluftfilter.

Getriebe und Antrieb: Zündapp-Viergang-Duplexkettengeriebe mit Motor verblockt, torsionsfedernde Kardanwelle, Mehrscheibenkupplung, Fußschaltung durch Klauen, Höchstgeschwindigkeit (gebückte Haltung) 135 km/Std. solo, 110 km/Std. Seitenwagen.

Fahrgestell, Abmessungen usw.: Rohrrahmen geschlossen, Rahmenverbindungen verschweißt, Fußrasten und Lenker verstellbar, Vorder- und Ratschenmittelständer, Druckfeder-Gummisattel, Teleskopvordergabel mit Ölstoßdämpfer, Steuerungsdämpfer, Hinterrad-Teleskopfederung, Tachometer, beleuchtbar im Scheinwerfer, Werkzeugbehälter unter dem Sattel, Endstück des Hinterrad-Schutzbleches abnehmbar, Innenbackenbremsen 230 mm Ø, Gesamtgewicht ohne Kraftstoff 210 kg, Tankinhalt ca. 14,5 Ltr., Ölinhalt im Kurbelgehäuse ca. 2,5 Ltr., Kraftstoffnormverbrauch 5,3 Ltr./100 km solo.

Ausstattung: Beste Hochglanzlackierung, reichlich verchromt, Kniekissen, reichhaltiges Werkzeug, Luftpumpe, Diebstahlsicherung.

TELEGRAMMWORT: TESEX



Comfort

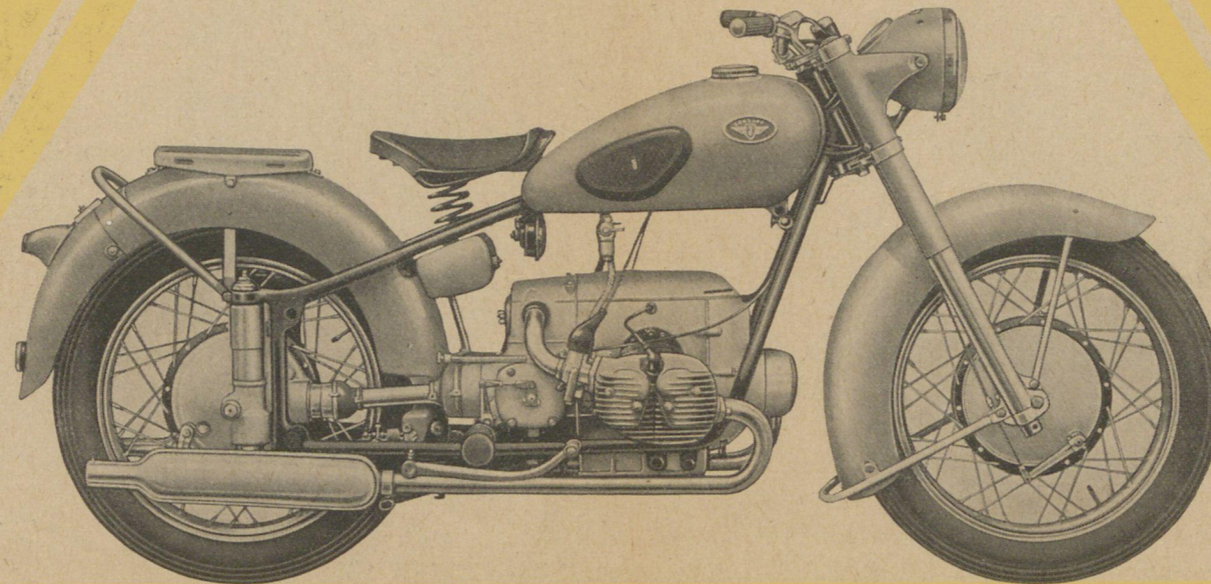
Motor: Zündapp - Zweitakt - Blockmotor, Bohrung 60 mm, Hub 70 mm, Hubraum 198 ccm, 8,7 PS bei 4250 U/min. Einhebel-Doppelvergaser mit Startschieber. Gemischschmierung, Kraftstoffnormverbrauch ca. 2,4 Ltr./100 km. Höchstgeschwindigkeit 86 km/Std. (aufrecht sitzend), 95 km/Std. (liegend).

Getriebe und Antrieb: Zündapp-Viergang-Ziehkeilgetriebe mit Fußschaltung, Getriebe mit Motor im gemeinsamen Block, Mehrscheibenkupplung in Öl laufend, Hinterradkette in geschlossenem Kettenkasten.

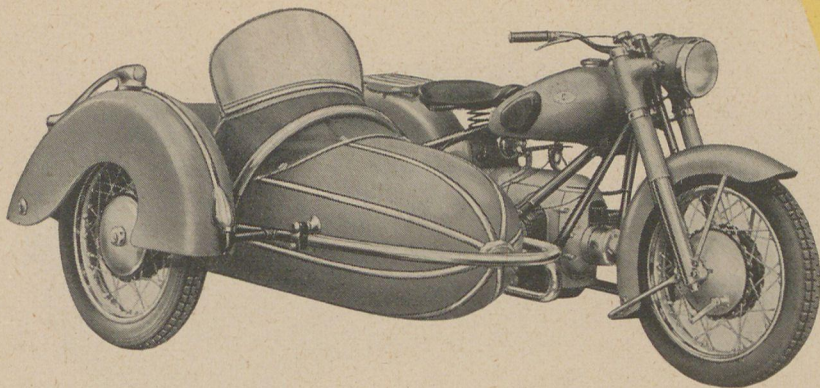
Fahrgestell, Abmessungen usw.: Offener Doppelrohrrahmen verschraubt, breiter Rohrmittelständer, Lenker und Fußrasten verstellbar. Kettenschutz, Hinterrad mit Steckachse, aufklappbares Hinterradschutzblech. Großer Druckfeder-Gummisattel mit Drehpunkt weit vor der Sattelnase, Teleskopvordergabel, Teleskophinterradfederung, zerlegbare Auspufftöpfe, langer Fußbremshebel, wirkungsvolle Innenbackenbremsen. Leergewicht fahrfertig mit vollem Tank 130 kg, Tankinhalt 13,5 Ltr.

Ausstattung: Batterie-Lichtzündanlage 45/60 Watt mit 35/35 Watt Bilux-Glühlampe, Einbaumöglichkeit einer 14-Amp./Std.-Batterie, beleuchtbares Tachometer im Scheinwerfer, Steuerungsdämpfer, 2 Benzinhähne. Überaus reiche Verchromung und viele polierte Teile, beste Hochglanzlackierung, reichhaltiges Werkzeug, Kniekissen, Luftpumpe. Lackierung: schwarz.

TELEGRAMMWORT: DECOM



KS 601 mit S 500 L



Das schnelle Gespann für den anspruchsvollen Sportfahrer.

Elegant in Bauweise und Farbgebung, rasant in Beschleunigung und Fahreigenschaft, überraschend in der Wirksamkeit der Bremsen und überaus bequem, selbst auf längsten Strecken. Ein Fahrzeug voller Temperament und Rasse.

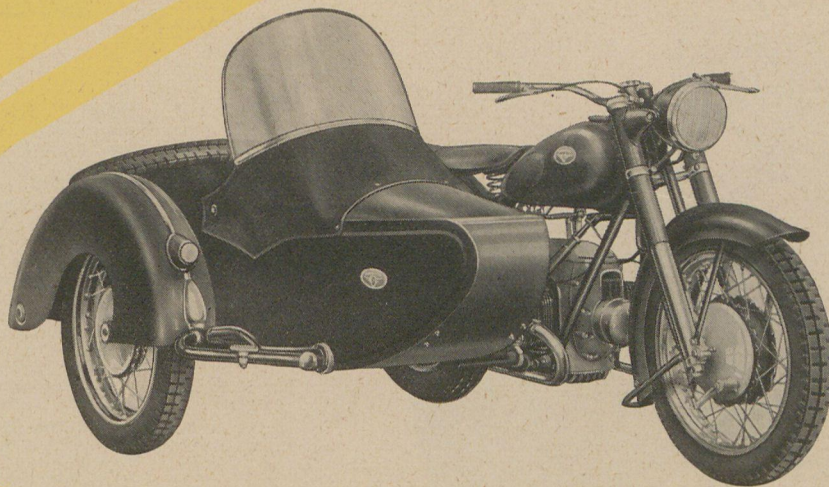
KS 601 mit TR 500

Das Gespann für den harten Alltag.

Unermüdet im Berufsverkehr auf guten Straßen wie auf schlechtesten Nebenwegen, kraftvoll selbst an steilsten Hängen bei voller Belastung und ausdauernd auf langen Strecken in hohen Geschwindigkeiten.

Mit Recht: „Ein grüner Elefant!“

Zu beziehen durch:



Anderungen vorbehalten.

VFM-Typwertung geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM

1164

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · NÜRNBERG